



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ДЕРБЕНТСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«28» марта 2022 г.

№78

«Об утверждении муниципальной программы «Муниципальные автомобильные дороги Республики Дагестан» на 2022-2024 годы»

В соответствии Постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 марта 2019 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», руководствуясь частью 4 статьи 14, пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 5 части 1 статьи 6 Устава муниципального образования «Дербентский район», в целях осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а также автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района, обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а также автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Муниципальные автомобильные дороги Республики Дагестан» на 2022-2024 годы» - прилагается.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Дербентские известия» и разместить на официальном сайте администрации муниципального района

«Дербентский район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального района «Дербентский район» Абакарова Г.А.

Глава муниципального района
«Дербентский район»



М.Г. Рагимов

**Муниципальная программа
«Муниципальные автомобильные дороги Республики Дагестан
на 2022-2024 годы».**

Оглавление

Паспорт Программы

1. Введение
2. Анализ современного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Дербентский район».
 - 2.1. Роль автомобильных дорог в социально-экономическом развитии поселений Дербентского района.
 - 2.2. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
3. Цель и задачи Программы.
4. Основные направления и механизм реализации Программы.
 - 4.1. Приоритеты и основные объемы работ.
 - 4.2. Совершенствование эксплуатации автомобильных дорог.
 - 4.3. Повышение безопасности дорожного движения.
5. Необходимые ресурсы и источники финансирования.
6. Порядок распределения средств, предусмотренных Программой
7. Ожидаемый результат от реализации Программы.
8. Организация системы контроля хода реализации.
9. Координация хода проведения ремонтных работ.
10. Информирование.
11. Организация общественного контроля.
12. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Муниципальные автомобильные дороги Республики Дагестан» на 2022-2024 годы».

Наименование Программы	Муниципальная программа «Муниципальные автомобильные дороги Республики Дагестан» на 2022-2024 годы.
Основание для разработки Программы	<p>-Статья 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;</p> <p>-Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>-Постановление Правительства Республики Дагестан от 5 марта 2019 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».</p>
Заказчик Программы	Администрация муниципального района «Дербентский район»
Разработчик Программы	Муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации муниципального района «Дербентский район»
Исполнители Программы	<p>-Администрация муниципального района Дербентский район»;</p> <p>-Муниципальное учреждение «Финансовое управление» администрации муниципального района «Дербентский район»;</p> <p>Муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации муниципального района «Дербентский район»</p>
Цели Программы	<p>-Повышение благосостояния и качества жизни населения Дербентского района, комплексное решение проблемы создания безопасных и благоприятных условий для социально-экономического развития поселений района; -развитие сети автомобильных дорог с твердым покрытием;</p> <p>-совершенствование покрытий автомобильных дорог для удовлетворения потребностей населения и экономики района в автотранспортных перевозках.</p>
Основные задачи Программы	-Сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения;

	<ul style="list-style-type: none"> - определение приоритетов развития сети автомобильных дорог; - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и повышение их потребительских свойств; - соблюдение межремонтных сроков на участках автомобильных дорог после их реконструкции и капитального ремонта; - повышение эффективности инвестиций в автодорожную отрасль за счет увеличения эксплуатационного ресурса автомобильных дорог, внедрения прогрессивных технологий и материалов; - усовершенствования конструкций дорожных одежд;
Сроки реализации Программы	2022- 2024 годы
Участники Программы	Администрация муниципального района «Дербентский район», администрации сельских и городских поселений, муниципальное учреждение «Финансовое управление администрации муниципального района «Дербентский район», муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации муниципального района «Дербентский район», подрядные и проектные предприятия.
Объем и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы в 2022-2024 годах составит - 138036,780 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2022 год - 25481,780 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 50058,000 тыс. рублей;</p> <p>2024 год - 62497,000 тыс. рублей</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидии республиканского бюджета Республики Дагестан - 133534,039 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации: на 2022 год - 24279,039 тыс. рублей на 2023 год - 48558,000 тыс. рублей на 2024 год - 60697,000 тыс. рублей.</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства бюджета муниципального района «Дербентский район» - 4502,741 тыс. рублей. <p>в том числе по годам реализации: на 2022 год - 1202,741 тыс. рублей на 2023 год - 1500,000 тыс. рублей на 2024 год - 1800,000 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты	ремонт автомобильных дорог, с асфальтобетонным покрытием, протяженностью - 11,26 км, в том числе на 2022 год: с асфальтобетонным покрытием - 5,4 км.

реализации Программы	
Управление Программой и система организации контроля за ее реализацией	Координацию деятельности разработчика, исполнителя и участников Программы осуществляет - Глава муниципального района «Дербентский район»; Контроль за реализацией Программы осуществляет: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Собрание депутатов муниципального района «Дербентский район».

1. Введение

В течение последнего десятилетия Дербентский район стал активным участником республиканских интеграционных процессов. Важным элементом социально-экономического развития района является качественная транспортная инфраструктура, обеспечивающая внутренние перевозки грузов и пассажиров. Современные требования к качеству покрытия автомобильных дорог ставят перед автодорожной отраслью новые задачи. Многогранность данной проблемы требует проведения последовательной государственной политики развития и содержания автомобильных дорог. Настоящая Программа на 2022-2024 годы (далее - Программа) разработана на основе проведенного анализа состояния автомобильных дорог Дербентского района. Она направлена на дальнейшее развитие и углубление технических и экономических реформ в автодорожной отрасли с целью совершенствования автомобильных дорог общего пользования для максимального удовлетворения потребностей населения и экономики района в автотранспортных перевозках.

2. Анализ современного состояния автодорожной отрасли

2.1. Роль автомобильных дорог в социально-экономическом развитии

Автомобильные дороги существенным образом влияют на уровень экономической активности населенных пунктов. Дороги значительно расширяют возможности трудоустройства населения, а их отсутствие имеет крайне негативный социальный эффект, являясь одной из причин безработицы в сельской местности и порождая у населения чувство оторванности от цивилизации. В современных условиях дорожная отрасль должна планировать свое развитие таким образом, чтобы полностью удовлетворить существующий и перспективный спрос на услуги автодорожной инфраструктуры со стороны пользователей. Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, расширением торговли, развитием перевозок.

2.2. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений муниципального района «Дербентский район» составляет (по данным актов инвентаризации администраций сельских (городских) поселений) - 650,3 км. Большая часть дорог имеет твердое покрытие. Общая протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием составляет

106 км. Недостаток объемов финансирования автодорожной отрасли и их сохранение на низком уровне до 2000 года привело к критическому ухудшению состояния дорожных покрытий, которое не в полной мере удалось преодолеть и сегодня. В период ограниченного финансирования дорожной отрасли пропущено 2-3 положенных по межремонтным срокам среднего и капитального ремонта, что привело к значительным разрушениям дорожной одежды на большей части. Так, по сравнению с 1993 годом протяженность дорог с дефектами основного элемента проезжей части по Дербентскому району увеличилась в три раза и по данным осмотра 2004 года составляет более 50 %. В настоящее время межремонтные сроки службы дорожных одежд для ремонта составляет 5 лет. С ростом осевых нагрузок и количеством тяжеловесных автотранспортных средств, темпы разрушения покрытий существенно ускоряются. Не менее сложной и серьезной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов и путепроводов. В настоящее время для восстановления технического состояния дорог вкладываются большие средства на реконструкцию и реабилитацию, в то же время недостаточно внимания уделяется эксплуатационным расходам. В результате из года в год накапливается объем автодорог без ремонта, что потребует в последующем их полной реконструкции. Из-за ограниченности средств не в полной мере производится содержание и профилактический ремонт дорожных покрытий, что приводит к сокращению срока службы и преждевременному разрушению дорожной одежды, земляного полотна и искусственных сооружений.

Остановить процесс преждевременного разрушения возможно лишь при строгом соблюдении норм на содержание. Это касается в первую очередь участков дорог, прошедших реконструкцию и реабилитацию.

3. Цель и задачи Программы

Целью Программы является совершенствование дорожных покрытий улиц и дорог общего пользования для удовлетворения потребностей населения и экономики района в автотранспортных перевозках.

Для достижения поставленной цели программы потребуются реализация следующих задач:

- сохранение сети автомобильных дорог;
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог, мостов и повышение их потребительских свойств;
- соблюдение межремонтных сроков на участках автомобильных дорог после их реконструкции и капитального ремонта;
- повышение эффективности инвестиций в автодорожную отрасль за счет увеличения эксплуатационного ресурса автомобильных дорог, внедрения прогрессивных технологий и материалов, усовершенствования конструкций дорожных одежд;

4. Основные направления и механизм реализации Программы

4.1. Приоритеты и основные объемы работ

Программой предусматриваются следующие приоритеты:

- первоочередной ремонт автомобильных дорог с песчано-гравийным покрытием;
- поэтапная ликвидация разрушений на сети автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;
- соблюдение межремонтных сроков на участках, прошедших реконструкцию и капитальный ремонт;

4.2. Совершенствование эксплуатации автомобильных дорог

и повышение безопасности дорожного движения

Совершенствование эксплуатации автомобильных дорог

В целях повышения качества эксплуатации автомобильных дорог и эффективности использования выделяемых средств, Программой предусматривается реализация следующих мер:

своевременное выявление и устранение дефектов;

систематическое проведение диагностики и инструментального обследования автомобильных дорог;

дополнение и поддержание базы данных о технико-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и мостов;

Одной из главных задач управления эксплуатацией является сохранение существующих дорожных одежд в условиях повышающихся осевых нагрузок и интенсивности транспортного потока. Для решения данной задачи необходимо провести комплексный анализ соответствия дорожных одежд, земляного полотна и искусственных сооружений современному уровню осевых нагрузок и интенсивности движения.

4.3. Повышение безопасности дорожного движения

Для снижения уровня аварийности на автомобильных дорогах совместно с ГИБДД ОВД по Дербентскому району будет проводиться целенаправленная работа по повышению безопасности дорожного движения, включающая:

-выявление опасных участков на автомобильных дорогах и их устранение;

-разработка мероприятий по оснащению дорог современным оборудованием для обеспечения безопасности дорожного движения.

-анализ причин аварийности на дорогах и разработка предложений по их снижению;

-разработка дислокации дорожных знаков, защитных и ограждающих сооружений.

5. Необходимые ресурсы и источники финансирования

Ремонт сети дорог, предусмотренных Программой, ожидается завершить к концу 2024 года, при общем уровне инвестиций в сумме - 138036,780 тыс.

рублей. В том числе 133534,039 тыс. рублей за счет субсидий республиканского бюджета Республики Дагестан и 4502,741 тыс. рублей - финансовых средств, выделяемые с бюджета муниципального района «Дербентский район» в размере 3,371 % от объема субсидий бюджета Республики Дагестан.

6. Порядок распределения средств, предусмотренных Программой

Распределение средств, предусмотренных программой на текущий финансовый год осуществляется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», на основании заявки представленной администрацией муниципального района «Дербентский район». Финансовые средства, предусмотренные программой на 2023 и 2024 годы, уточняются после утверждения республиканского бюджета Республики Дагестан и бюджета муниципального района «Дербентский район».

7. Ожидаемый результат от реализации Программы

Реализация Программы окажет благоприятное воздействие на развитие экономики района, улучшит ее макро- и микроэкономические показатели. Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети будет способствовать значительному росту социально- экономического развития населенных пунктов и снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах.

8. Организация системы контроля хода реализации

Ключевой задачей организации работы при реализации программы является исключение всех возможных нарушений - в первую очередь - путем предупреждения - за счет отлаженных механизмов контроля и наблюдения за ходом работ.

В целях реализации указанной задачи органам общественного контроля - общественным палатам муниципальных образований, а также муниципальным собраниям депутатов предлагается организовать мониторинг хода реализации программы.

В целях оказания содействия в выполнении данной задачи необходима организация взаимодействия с уполномоченными органами власти, которые отвечают за реализацию соответствующих проектов.

Работы, проводимые на объектах, координируются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.

При этом, главным распорядителем бюджетных средств, выделенных на реализацию программы, является министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, а заказчиком-застройщиком выступает администрация муниципального района «Дербентский район».

9. Координация хода проведения ремонтных работ

В целях систематизации контроля хода ремонтных работ органам общественного контроля используют чек-лист контроля хода ремонтных работ. Проведение всех работ в рамках реализации программы регламентируется следующими документами:

1) Порядком ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Дагестан, утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 13 июня 2019 г. № 138;

2) Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 марта 2019 г. № 42 (далее - Порядок предоставления субсидии);

3) условиями муниципальных контрактов.

Ключевые требования к организации и проведению работ:

1) все работы должны проводиться на основании разработанной в установленном порядке проектной документации;

Работы по договорам о подготовке проектной документации, заключенным с застройщиком, техническим заказчиком, как правило, должны выполняться индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, которые являются членами саморегулируемых организаций в области архитектурно-строительного проектирования (часть 4 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

Допускается подготовка сметных расчетов специалистами уполномоченного подразделения администрации муниципалитета, в сфере дорожной деятельности. Вне зависимости от разработчиков, сметные расчеты или проекты на ремонт автодорог, должны пройти процедуру определения достоверности сметной стоимости объекта ремонта и утверждены нормативно - правовым актом муниципального образования (подпункт «г», пункта 6 Порядка предоставления субсидии).

2) проектная документация должна пройти экспертизу достоверности определения сметной стоимости;

Проектная документация объектов, финансирование которых ведется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, подлежит проверке на предмет достоверности ее определения в ходе проведения государственной экспертизы проектной документации (часть 2 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта

2007 г. № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» такую экспертизу проводит уполномоченный орган исполнительной власти субъектов Российской Федерации или подведомственное такому органу государственное учреждение по месту расположения земельного участка, на котором предполагается осуществить строительство, реконструкцию или капитальный ремонт объекта капитального строительства.

3) на проведение строительных работ должен быть заключен договор о проведении ремонтных работ;

4) создание и работа приемочной комиссии;

Администрация муниципального образования издает акт о создании комиссии по приемке в эксплуатацию завершеного объекта ремонта на основании официального обращения подрядной организации. Комиссия производит осмотр объекта, проверку исполнительной и иной технической документации и принимает решение о соответствии законченных работ техническому заданию муниципального контракта, проектной документации и нормативно - техническим требованиям.

По итогам работы комиссии по приемке в эксплуатацию завершеного объекта ремонта указанной комиссией подписывается акт ввода в эксплуатацию объекта ремонта, который подписывают члены комиссии.

10. Информирование

Одним из ключевых инструментов работы является информирование о проводимых мероприятиях граждан, в первую очередь, - тех, для кого как конечного заказчика проводятся данные работы.

Инструментами предоставления информации являются:

- 1) информационные щиты на строительной площадке;
- 2) информационные щиты в администрациях муниципальных образований и сельских поселений, которые станут пользователями проведенного ремонта;
- 3) размещение информации на сайте администрации муниципального района «Дербентский район».

10.1. Информационные щиты на строительной площадке.

В соответствии с пунктом 5.1 свода правил «СНиП 12-01-2004 «Организация строительства», утвержденного Минстроем России, до начала любых работ строительную площадку и опасные зоны работ за ее пределами ограждают в соответствии с требованиями нормативных документов.

При въезде на площадку устанавливают информационные щиты с указанием:

наименования объекта;

названия застройщика (заказчика);

названия исполнителя работ (подрядчика, генподрядчика);

фамилии, должности и номеров телефонов ответственного производителя работ по объекту;

фамилии, должности и номеров телефонов представителя органа местного самоуправления, курирующего строительство;

сроков начала и окончания работ;

схемы объекта.

10.2. Информационные щиты в администрациях муниципальных образований и сельских поселений, которые станут пользователями проведенного ремонта.

Информационный щит, который будет предусматривать сведения о ремонте всех объектов на территории муниципального района «Дербентский район», карту проведения ремонтных работ.

10.3. Размещение информации на сайте муниципального образования

Информация о ходе реализации программы размещается на официальном сайте администрации муниципального района «Дербентский район» с ежемесячным добавлением фотографий в разделе «Мой Дагестан - Мои дороги».

Контроль за размещением информации осуществляет орган общественного контроля.

11. Организация общественного контроля

Организациями общественного контроля являются:

- 1) прямой орган общественного контроля - Общественная палата Республики Дагестан и общественная палата муниципального района «Дербентский район»;
- 2) Народное собрание Республики Дагестан;
- 3) Собрание депутатов муниципального района «Дербентский район».

12. Перечень основных мероприятий муниципальной программы:

№ п/п	Наименование объектов	Мощность (протяженность дороги В П.М., кол-во пешеход. переходов)	Запланированная сумма, тыс. руб.
2022 год			
1	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. Школьной села Аглоби	552,0/3500,0	4284,520
2	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. Продольной села Араблинское	330,0/1870,0	2754,000
3	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. им. Ш. Алиева села Геджух	205,0/1220,0	2006,140
4	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. им. М. Османова села Деличобан (от пересечения с ул. им. Мирзаханова до пересечения с ул. им. Абасова)	180,0/1080,0	1762,320
5	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. им. Имама Шамиля села Джалган (участок от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» до пересечения с ул. Южной).	346,0/2950,0	4077,940
6	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. им. Г. Давыдовой села Джалган (участок от пересечения с ул. Южной до поворота на ул. Самурскую).	248,0/1480,0	1845,940
7	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. Школьной села Хазар (участок от пересечения с ул. II параллельной до пересечения с ул. Гагарина).	530,0/3400,0	5239,740
8	Капитальный ремонт асфальтобетонных - покрытий ул. Дагестанской села Джемикент	430,0/2580,0	3547,180
Итого на 2022 год		2821/18080	25481,780
2023 год			
1	Ремонт асфальтобетонного покрытия улицы Учительской села Берикей	480,0/2880,0	5743,000

2	Ремонт асфальтобетонного покрытия улицы им. Лермонтова села Чинар	410,0/2520,0	5025,000
3	Ремонт асфальтобетонного покрытия улицы Южная села Деличобан	185,0/1460,0	2911,000
4	Ремонт асфальтобетонного покрытия улицы Сертильской села Салик	510,0/3090,0	6161,000
5	Ремонт асфальтобетонного покрытия улицы Коммунарова села Араблинское	220,0/1320,0	2632,000
6	Ремонт асфальтобетонного покрытия улицы им. Пушкина села Падар	640,0/3930,0	7836,000
7	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. им. Николаева села Геджух	227,0/1362,0	2716,000
8	Капитальный ремонт асфальтобетонных покрытий ул. Школьной села Белиджи	1150,0/6900,0	13758,000
9	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. им. Г. Давыдовой села Джалган (от поворота на ул. Самурскую до конца).	272,0/1632,0	3276,000
	Итого на 2023 год	4084,0/25094,0	50058,000
	2024 год		
1	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. им. Е. Эмина села Аглоби	570,0/3420,0	7274,000
2	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Табасаранской села Чинар	365,0/2190,0	4652,000
3	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Прикаспийской села Хазар	430,0/2580,0	5488,000
4	Ремонт асфальтобетонного покрытия улицы Трудовой села Араблинское '	400,0/2400,0	5098,000
5	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Восточной села Салик	420,0/2520,0	5360,000
6	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Строительной села Берикей	660,0/3960,0	8423,000
7	Капитальный ремонт асфальтобетонных покрытий ул. Луговой села Зидьян-Казмаляр	180,0/1440,0	3193,000
8	Ремонт асфальтобетонных покрытий ул. им. Ленина села Салик	720,0/4320,0	9577,000
9	Капитальный ремонт асфальтобетонных покрытий ул. Садовой села Чинар	1090,0/6540,0	13432,000
	Итого на 2024 год	5135,0/29370,0	62497,000
	Всего за 2022-2024 годы		138036,780